

УТВЕРЖДАЮ  
Начальник ПОУ Кагальницкая  
АШ РО ДОСААФ России РО



М.П. Вертелецкий

Обсуждено  
на педагогическом совете

## ПРАВИЛА ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ И ИТОВОЙ АТТЕСТАЦИИ.

### I. Общие положения.

1.1. Настоящее положение разработано в соответствии с Законом РФ «Об образовании». Уставом школы и регламентирует содержание и порядок промежуточной и итоговой аттестации автошколы.

1.2. Данное положение принимается на неопределенный срок. Изменения и дополнения к Положению принимаются начальником и педагогическим советом автошколы. После принятия новой редакции Положения предыдущая редакция утрачивает силу.

1.3. Положение является локальным нормативным актом, регулирующим деятельность автошколы.

1.4. Промежуточная и итоговая аттестация проводится с целью:  
установления фактического уровня теоретических знаний и пониманий обучающихся по предметам как обязательного компонента учебного плана, их практического умения:

соотнесения их уровня знаний с требованиями образовательного  
Госстандарта;

контроля за выполнением рабочих учебных программ, календарного  
учебного графика в изучении учебных предметов.

### II. Промежуточная аттестация.

2.1. Промежуточная аттестация подразделяется на текущую и по завершении отдельных этапов обучения, включающая в себя поурочное и тематическое оценивание результатов учебы обучающихся.

2.2. Целью текущей аттестации является выявление затруднений обучающихся и устранение пробелов в теоретической части обучения.

2.3. Текущая аттестация обеспечивает оперативное управление учебной деятельностью обучающихся и ее корректировку.

2.4. Текущей аттестации подлежат обучающиеся по всем программам.

2.5. Формы текущей аттестации определяет преподаватель, мастер производственного обучения с учетом контингента обучающихся, содержания учебного материала, учебных заданий.

2.6. Письменные контрольные работы и другие виды текущего контроля обучающихся оцениваются по четырех бальной системе (5-0 ошибок. 4-1 ошибка, 3-2 ошибки, 2-3 ошибки и более).

2.7. Промежуточной аттестации по завершению отдельных этапов обучения,

теоретических и практических занятий подлежат обучающиеся по всем учебным программам.

2.8. Периодичность промежуточной аттестации по теоретическому и практическому обучению проводится поэтапно, после прохождения соответствующих блоков, пройденных тем, и разрабатывается преподавателями производственного обучения для каждой группы в индивидуальном порядке.

2.9. Промежуточная аттестация по завершении отдельных этапов теоретических занятий проводится путем написания письменных контрольных работ обучающимися и оцениваются по пятибалльной системе (5- ошибок нет, 4 - 1,2 ошибки, 3-3 ошибки, 2-4 ошибки и более).

2.10. Промежуточная аттестация по завершении отдельных практических этапов обучения проводится путем контрольного занятия и оценивается по пятибалльной системе (5-0 баллов, 4-2 балла, 3-4 балла, 2-5 баллов).

### III. Итоговая аттестация.

3.1. Итоговая аттестация проводится у группы учащихся, прошедших полный курс обучения в соответствии с программой обучения, получивших по итогам промежуточной аттестации удовлетворительны оценки.

3.2. По результатам итоговой аттестации обучающимся выдается свидетельство о профессии, или принимается решение о переводе или отчислении.

Квалификационный экзамен:

- устройство и техническое обслуживание транспортных средств;
- основы управления транспортными средствами категории «А», «В», «С»;
- организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом;
- организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом.

Проводится путем устного опроса по билетам. Для подготовки к ответу вызываются 5 человек. На вопросы экзаменационного билета обучаемые отвечают используя материальную часть, макеты и плакаты.

Оценка «5» ставится, если обучаемый исчерпывающе изложил содержание вопроса. Оценка «4» ставится, если обучаемый ответил правильно, но недостаточно полно. Оценка «3» ставится, если обучаемый ответил недостаточно полно, задавались наводящие вопросы.

Оценка «2» ставится, если обучаемый не смог ответить на вопросы.

Квалификационный экзамен по основам законодательства в сфере дорожного движения по завершении теоретического обучения проводится путем написания экзаменационных контрольных работ или на компьютерах.

Оценка «5» ставится, если обучаемый ответил на 20 вопросов экзаменационного билета. Оценка «4» ставится, если обучаемый ответил на 19 вопросов экзаменационного билета. Оценка «3» ставится, если обучаемый ответил на 18 вопросов экзаменационного билета. Оценка «2» (не сдал) ставится, если обучаемый не ответил на 3 вопроса экзаменационного билета.

Практическая квалификационная работа проводится в соответствии с методикой проведения экзамена в ГИБДД в два этапа.

Первый этап- на закрытой площадке с выполнением всех заданий. Кандидат в водители выполняет все упражнения. Правильность выполнения задания оценивается по системе «выполнил» - положительная оценка, «не выполнил» -

отрицательная.

Оценка «выполнил» ставится, если обучаемый при выполнении упражнений не допустил ошибок или сумма штрафных баллов не более пяти.

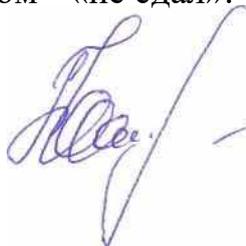
Оценка «не выполнил» ставится, когда сумма штрафных баллов составляет пять и более.

Итоговая оценка «сдал» за первый этап практического экзамена выставляется, если обучаемый получил оценку «выполнил» за все упражнения, предусмотренные программой обучения.

Итоговая оценка «не сдал» выставляется, если обучаемый не выполнил одно из упражнений. Обучаемому предоставляется однократная возможность повторно выполнить упражнение, за которое он получил оценку «не выполнил».

После сдачи квалификационной работы всей группы при положительном результате повторного выполнения упражнения за первый этап выставляется итоговая оценка «сдал», при отрицательном - «не сдал».

Заместитель по учебной части



П.В. Гвоздиков